

Klimatavdelningen  
Enheten för drivmedel och hållbara bränslen

Grönt Bränsle i Sverige AB

## Besked avseende 2023 års rapporterade mängder

### Resultat enligt krav i 21 § Drivmedelslagen

En drivmedelsleverantör, definierad enligt 2 § Drivmedelslagen (2011:319), är skyldig att enligt 21 § samma lag vidta åtgärder för att utsläppen av växthusgaser från de levererade drivmedlen från och med 2020 inte överstiger 88,5 g CO<sub>2</sub>ekv/MJ (LCA), vilket motsvarar en minskning av sex procent mot baslinjen i bränslekvalitetsdirektivet.

Rapportering och beräkning av växthusgaser ska göras enligt Statens energimyndighets föreskrifter om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen, STEMFS 2017:3.

Utsläppen av växthusgaser som härrör från de drivmedel som rapporterats enligt 20 § Drivmedelslagen av Grönt Bränsle i Sverige AB (bolaget) år 2023 uppgår till 8,7 g CO<sub>2</sub>ekv/MJ (LCA).

### Miljöinformation enligt krav i 11 a § Drivmedelsförordning

Den som tillhandahåller ett flytande eller gasformigt drivmedel till konsument ska enligt 11 a § Drivmedelsförordning (2011:346) ge miljöinformation om den produkt som tillhandahålls. Bland annat ska produktens andel av förnybar energi och utsläpp av växthusgaser anges.

Bolagets levererade produkter har förnybar andel och utsläpp av växthusgaser enligt tabell i bilaga 1. Dessa uppgifter ska ingå i miljöinformationen och baseras på detta meddelande.

**Bilaga 1**

<b>Drivmedel</b>	<b>Produkt</b>	<b>Fossil andel (MJ/MJ)</b>	<b>Förnybar andel (MJ/MJ)</b>	<b>GHG<sub>a</sub> (g CO<sub>2</sub>ekv/MJ)</b>
Fordonsgas	Fordonsgas biogas	0 %	100 %	-35,5
Fordonsgas	Fordonsgas fordonsgas	51,5 %	48,5 %	18,5